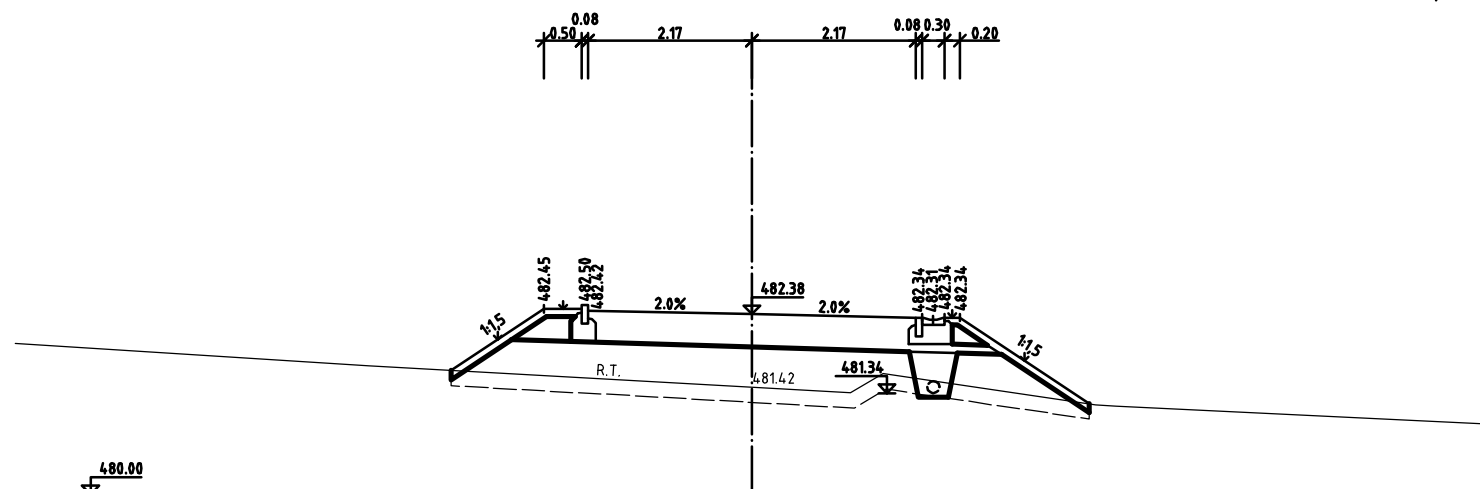


P1

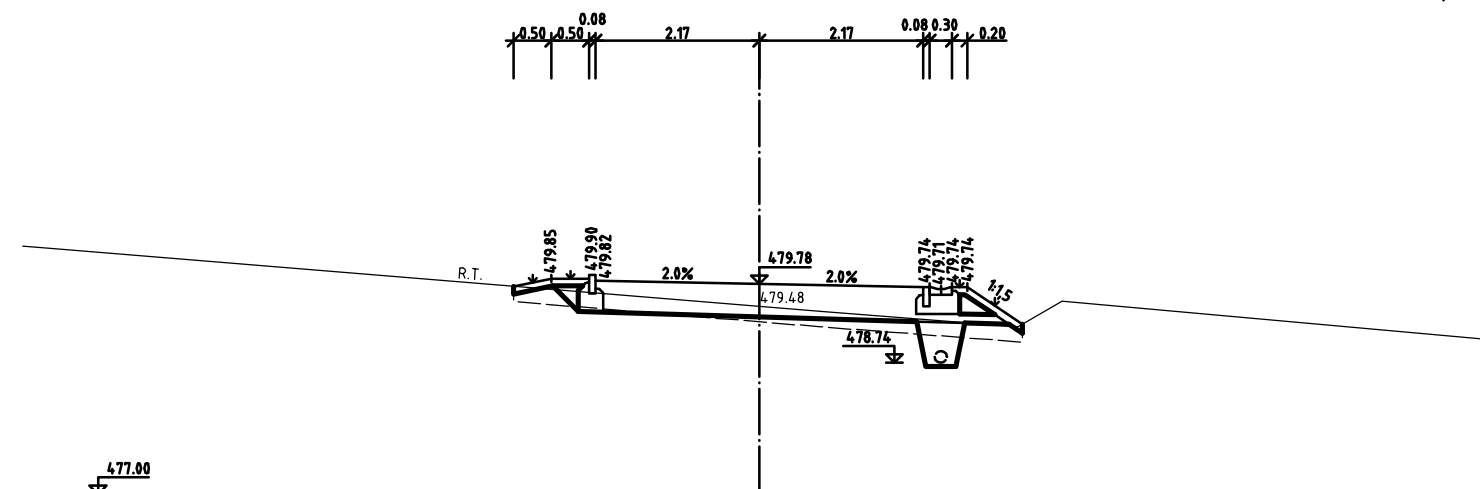
km 0,020 00

$$V = 0,00 \text{ m}^2$$
$$N = 4,83 \text{ m}^2$$

P2

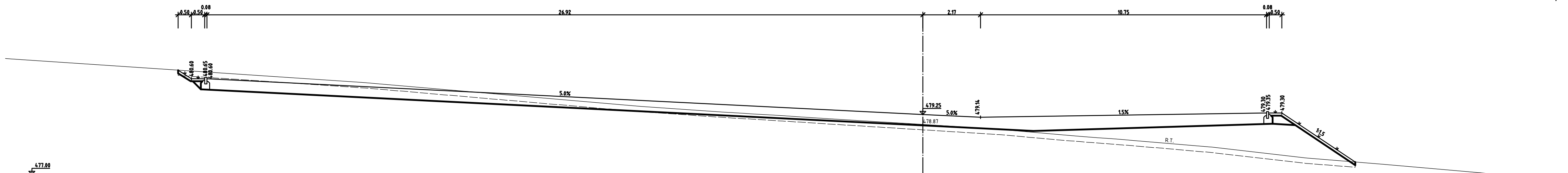


km 0,040 00

$$V = 0,03 \text{ m}^2$$
$$N = 0,58 \text{ m}^2$$


P3

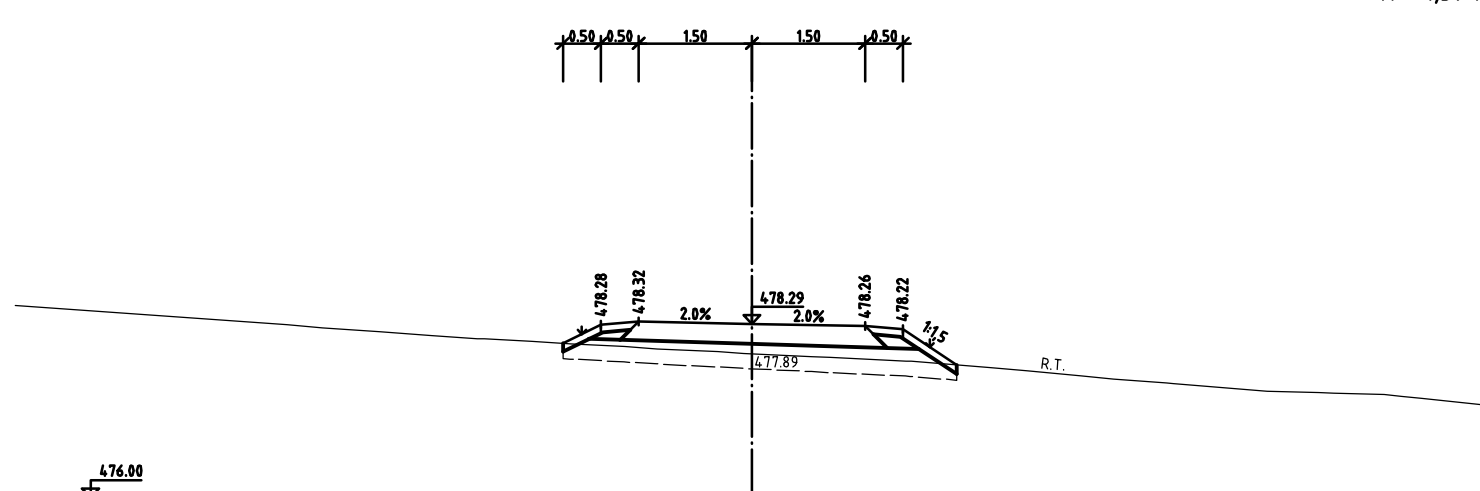
km 0,050 00

$$\begin{aligned} V &= 4,43 \text{ m}^2 \\ N &= 11,70 \text{ m}^2 \end{aligned}$$


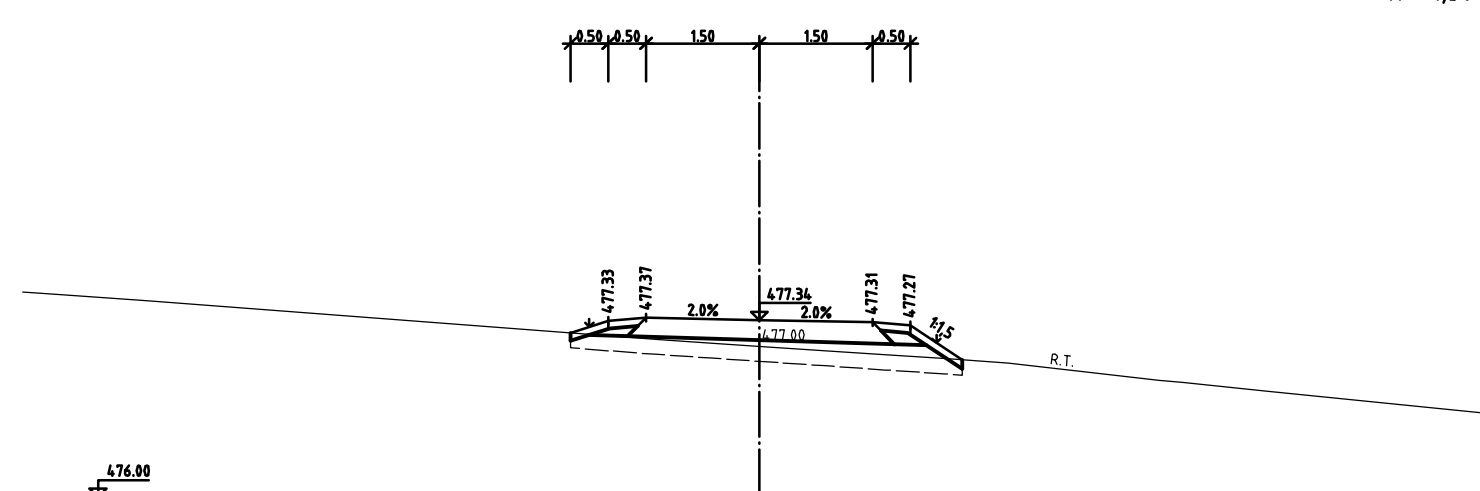
P4

$V = 0,00 \text{ m}^2$
 $N = 1.59 \text{ m}^2$

P5



$V = 0,00 \text{ m}^2$
 $N = 1,38 \text{ m}^2$



| | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| <i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák | <i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka | <i>Č. zakázky</i> 009/12 | <i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV |
| <i>Místo</i> Vrchlabí | <i>Kraj</i> Královéhradecký | <i>Datum</i> 03.2012 | |
| <i>Investor</i> Město Vrchlabí | | | |
| VRCHLABÍ - LIŠČÍ KOPEC - JIH III. TECHNICKÁ VYBAVENOST PRO RD SO.01 KOMUNIKACE A CHODNÍKY | | | <i>Měřítko</i> 1:100 |
| | | | F.1.5 |
| PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P5 | | | |